|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 12209/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 6/3 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 1. listopadu 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 102:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 22-17-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek** má být v rámci realizace tohoto objektu provedeno broušení kolejnic a výhybek.

Dle technické zprávy odst. 5.2.8 je souhrnná délka koleje vč. všech výhybek 19.088m, dle výkazu výměr pol. poř.č. 16 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK je rozpočtová hodnota 18.650m.

*Žádáme zadavatele o upřesnění správné výměry.*

**Odpověď:**

Správná výměra je 18 650 m.

**Dotaz č. 103:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci - Technické zprávě Zásady organizace výstavby příl. B.8.1, v tabulce výměr v závěru Technické zprávy se vyskytuje tato položka:

*6x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), vč. materiálu a nátěru 2x synt.*

V ZOV však není upřesněna poloha přejezdů/přechodů, šířka, počet kolejí, způsob střežení apod.

*Žádáme zadavatele o upřesnění této položky.*

**Odpověď:**

Provizorní staveništní přejezd uvažován v km cca. 63,1 dle původní ho staničení. Příslušného dozorce, způsobilé a náležitě proškolené osoby, zajistí zhotovitel. Další 4 zábrany jsou uvedeny pro možné další užití dle uvážení zhotovitele.

**Dotaz č. 104:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci - Technické zprávě Zásady organizace výstavby příl. B.8.1, v tabulce výměr v závěru Technické zprávy se vyskytuje tato položka:

*Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,50m o výměře 495m.*

V ZOV však není upřesněna poloha záporového pažení.

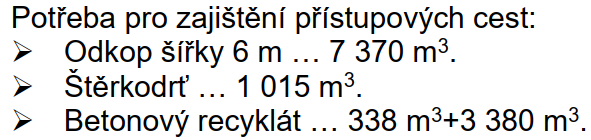
*Žádáme zadavatele o bližší specifikaci této položky.*

**Odpověď:**

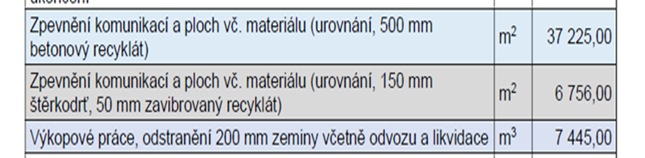
Jde o předpoklad pažení, například na podepření sypané přístupové cesty v kritičtějších místech apod.

**Dotaz č. 105:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci - Technické zprávě Zásady organizace výstavby příl. B.8.1 je na str. 31 a 32 popsána následující potřeba materiálů na zřízení přístupových cest:



Následně na straně 36 a 37 jsou ale uvedeny odlišné kubatury pro odkopy, štěrky a betonový recyklát:



*Žádáme zadavatele o kontrolu a odstranění uvedených nesrovnalostí.*

**Odpověď:**

Platí tabulka na konci B.8.1 a také část B.8.5.

**Dotaz č. 106:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací objektu **SO 22-16-03 Zast. Měrovice n. H., nástupiště** je pol. poř. č. 12 KABELOVÝ ŽLAB PREFABRIKOVANÝ DVOUKOMOROVÝ VČETNĚ KRYTU – 560 M.

Domníváme se, že množství položky je chybně vynásobeno dvěma. Správná výměra dle půdorysu by měla být 280 metrů.

*Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu množství položky.*

**Odpověď:**

Množství položky č. 12 KABELOVÝ ŽLAB PREFABRIKOVANÝ DVOUKOMOROVÝ VČETNĚ KRYTU bylo upraveno na 280 m.

**Dotaz č. 107:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací objektu **SO 22-16-02 Zast. Němčice nad Hanou** je pol. poř. č. 9 PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10 – 67,002 M3 a v soupisu prací objektu **SO 22-16-03 Zast. Měrovice n. H., nástupiště** je pol. poř. č. 9 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 – 38,000 M3

V obou případech se jedná o podkladní beton monolitických betonových základů.

*Vzhledem k tomu, že jsou obě nástupiště téměř totožná, žádáme zadavatele o kontrolu kubatur podkladního betonu i požadované třídy betonu****.***

**Odpověď:**

Rozdíl patrně vzniká tím, že má každý SO jinak uvažované přesahy podkladních betonů přes nosné konstrukce. Byla doplněna opravená příloha D\_2\_1\_10\_SO221503\_2.032.pdf.

V soupisu prací SO 22-16-03 Zast. Měrovice n.H., Nástupiště byla upravena položka č. 9 a sjednocena se soupisem prací SO 22-16-02: PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10 – 67,002 M3

**Dotaz č. 108:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací objektu **SO 22-16-02 Zast. Němčice nad Hanou** je pol. poř. č.13 NÁSTUPIŠTĚ MOSTOVÉHO TYPU S VELKOPLOŠNÝMI INTEGROVANÝMI NÁSTUPIŠTNÍMI DESKAMI. Ve výkazu výměr je uvedeno množství pro „Prefabrikovaný ŽB trám UMSTEIGER (např. B60/25)“ – 295m.

Domníváme se, že je pro nástupiště zapotřebí celkem 575m prefabrikovaných ŽB trámů a to:

* 74 ks Prefabrikovaný trám v. 0,6 m pro nástupiště mostového typu pro osovou vzdálenost základů 7,5 m, včetně elastomer. ložisek v celkové délce 74ks x 7,5m = 555m
* 4 ks Prefabrikovaný trám v. 0,6 mpro nástupiště mostového typu pro osovou vzdálenost základů 5,0 m, včetně elastomer. ložisek v celkové délce 4ks x 5m = 20m.

*Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výkazu výměr položky.*

**Odpověď:**

Délka trámů byla upravena v rámci dotazu č. 48, viz Vysvětlení zadavatele č.5.

**Dotaz č. 109:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací objektu SO 22-16-03 Zast. Měrovice n. H., nástupiště je pol. poř. č.13 NÁSTUPIŠTĚ MOSTOVÉHO TYPU S VELKOPLOŠNÝMI INTEGROVANÝMI NÁSTUPIŠTNÍMI DESKAMI.

Domníváme se, že je ve výkazu výměr chybně uvedeno množství pro prefabrikované trámy pro osovou vzdálenost základů 7,5m. V půdorysu nástupiště chybí zakresleny trámy pro osovou vzdálenost základů 7,5m v místě rozšíření pro přístřešek - třítrámové řešení – chybí 1ks na každém nástupišti. Celkem se domníváme, že je zapotřebí 74 ks prefabrikovaných trámů v. 0,6 m pro nástupiště mostového typu `pro osovou vzdálenost základů 7,5 m, včetně elastomer. ložisek.

*Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výkazu výměr položky.*

**Odpověď:**

Zákres v půdorysu je správně. V místě rozšíření pro přístřešek jsou desky uloženy na dvou trámech.

**Dotaz č. 110:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací objektu **SO 22-16-02 Zast. Němčice nad Hanou** je pol. 16 ODVODŇOVACÍ ROŠT Z KOMPOZITU – 42,000 M2.

Ve výkazu výměr je uveden výpočet 140m x 0,3m. Dle PD ale není šířka roštu 0,3m.

*Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu položky.*

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 111:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – v soupisu prací objektu **SO 22-15-05.471 Zařízení silnoproudé elektrotechniky** je pol. poř. č. 58 Montáž svítidlo LED interiérové přisazené stropní hranaté nebo kruhové do 0,09 m2 se zapojením vodičů – 0,403 KUS.

Dle technické zprávy je má být počet svítidel 10ks.

*Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu množství položky.*

**Odpověď:**

Bylo opraveno a doplněno do soupisu prací.

**Dotaz č. 112:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci k objektu **SO 22-16-01 Nezamyslice – Kojetín, železniční spodek** je v příčných řezech vyznačeno zřizování stupňů v podloží násypů, ale položku ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I soupis prací neobsahuje a ani ve specifikaci položky pro vykopávky zřizování stupňů není uvedeno.

*Žádáme zadavatele o informaci, zda bude do soupisu prací doplněna položka pro zřizování stupňů v podloží násypů nebo zda mají uchazeči tyto náklady zahrnout do položky pro odkopávky?*

**Odpověď:**

Zřizování stupňů je součástí položky pro odkopávky - technická specifikace odkopu mimo jiné zahrnuje „zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka“.

**Dotaz č. 113:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací objektu **SO 22-16-01 Nezamyslice – Kojetín, železniční spodek** položka kód 17110 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM, poř.č. 11, podle popisu představuje ukládání zeminy na meziskládky pro využití na stavbě a na meziskládku 304 530 m3 materiálu pro stavbu 5.

*Žádáme zadavatele o informaci, zda skutečně požaduje ukládání na meziskládky se zhutněním?*

**Odpověď:**

Ukládání na meziskládky není nutné hutnit v celém rozsahu, jde pouze o zajištění dostatečné stability deponie - položka byla změněna na uložení sypaniny do náspu BEZ zhutnění.

**Dotaz č. 114:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – příloha B 8.4.1 a B 8.4.2 jsou uvedena schémata stavebních postupů:

SP č. 1 – 01.01.2025 – 20.12.2027 (1.084 dnů)

SP č. 2 – 01.04.2028 – 04.08.2028 (126 dnů)

SP č. 3 – 05.08.2028 – 22.10.2024 (138 dnů)

dle této přílohy trvá stavební postup č. 3 79 dnů nikoliv 138 dnů

v části B 8.3 Harmonogram výstavby

SP č. 1 – 01.01.2025 – 20.12.2027 (1.084 dnů)

SP č. 2 – 01.04.2028 – 04.08.2028 (126 dnů)

SP č. 3 – 05.08.2028 – 20.12.2024 (138 dnů)

dle bodu 4. a) textové části SP č. 3 na str. č. 7 má být k.č.1 uvedena do provozu 18.9.2028

v části B 8.3.2 Harmonogram stavby

SP č. 1 – 01.01.2025 – 22.03.2027 (811 dnů)

SP č. 2 – 01.04.2028 – 04.08.2028 (126 dnů)

SP č. 3 – 05.08.2028 – 20.12.2024 (138 dnů)

*Žádáme zadavatele o upřesnění, která příloha vlastně platí a jaké jsou termíny a délky jednotlivých stavebních postupů a kdy mají být zprovozněny nové k.č.2 (04.08.2028?) a k.č.1 (20.12.2028?).*

**Odpověď:**

V části B.8.4.2 u SP č.3 je přepis, jedná se o prosinec, nikoli říjen.

SP č.1: 01.01.2025-20.12.2027

SP č.2: 01.04.2028-04.08.2028; zprovoznění koleje č.2 Nezamyslice-Kojetín 04.08.2028.

SP č.3: 05.08.2028-20.12.2028; zprovoznění koleje č.1 Nezamyslice-Kojetín 18.09.2028.

**Dotaz č. 115:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – v TZ ZOV je na stranách 7,8,9,10 a 36 popsán způsob skrývky a uložení ornice na deponii sypkých materiálů na parc.č. 1451 (druh pozemku orná půda).

Dle popisu v TZ pro ZS 9 bude potřeba pro dočasnou deponii tunelu 44.200 m2, Zázemí 1 tunelu 890 m2, Zázemí 2 tunelu 1740 m2 a deponii sypkých materiálů parc. 1451 (k.ú. Dřevnovice) 8969 m2, což při tl vrstvy 0,3 m odpovídá množství 16.739,7 m3.

Současně ale dle TZ ZOV (tabulky na str. 36) se uvažuje se skrývkou a zpětným rozprostřením ornice v množství 1.762,50m3.

Zároveň se po provedené prohlídce staveniště domníváme, že položka z tabulky výměr na str. 37 TZ ZOV „Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech“ o výměře 192 m2 je nedostačující a měla by být větší.

Žádáme zadavatel o kontrolu, vysvětlení a doplnění výměr.

**Odpověď:**

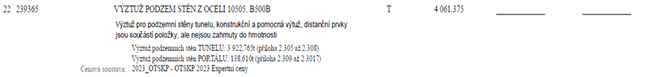
Bylo změněno množství m.j. z hodnoty 1 762,50 m3 na 16 739,7 m3. VV SO 22-16-01 byl upraven.

Položka v tabulce na konci B.8.1 „Odstranění náletové zeleně ….“ je uvažována pouze na doplňkové dočištění, vlastní kácení bude zajištěno samostatnou veřejnou zakázkou.

**Dotaz č. 116:**

V zadavatelem předložené projektové dokumentaci k objektu **SO 21-19-90 Němčický tunel**, D\_2\_01\_07\_SO221990\_2.304\_Vykres\_tvaru\_podzemnich\_sten jsou nakreslené typy lamel, ale chybí počet jednotlivých lamel napříč celým tunelem.

Na přiložených výkresech a výkazu výměr nezjistíme počet jednotlivých lamel, je tam pouze celková hmotnost výztuže, ale není patrné celkové množství pro průchodky pro kotvy a pod. (viz níže):



*Žádáme zadavatele o doplnění PD, tj. poskytnutím tabulky s počtem jednotlivých lamel.*

**Odpověď:**

Počet lamel pro jednotlivé typy lamel lze určit z výkresové dokumentace. Přesněji v příloze 2.304 jsou uvedeny tvary lamel + v příloze 2.403, 2.404, 2.405, 2.302 a 2.303 počty lamel v souvislosti s typem DD tunelu, resp. portálové stěny. V příloze 2.103 nebo 2.301 počty DD. Pro úplnost posílám tabulku počtů lamel odvozenou z výše popsaného:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Typ lamely | Počet lamel [ks] | Objem betonu lamely [m3] | Objem betonu celkem [m3] |
| T2.8-20 | 120 | 56 | 6720 |
| T6.45-20 | 4 | 129 | 516 |
| T7.0-20 | 120 | 140 | 16800 |
| TH-20 | 60 | 160 | 9600 |
| PL-20L | 2 | 148 | 296 |
| PL-20P | 2 | 148 | 296 |
| P6.8-16 | 4 | 108,8 | 435,2 |
| P6.8-14.1 | 1 | 95,2 | 95,2 |
| P6.8-14.2 | 3 | 95,2 | 285,6 |
| P6.8-12.1 | 1 | 81,6 | 81,6 |
| P6.8-12.2 | 1 | 81,6 | 81,6 |
| P6.8-12.3 | 1 | 81,6 | 81,6 |
| P2.8-10 | 1 | 28 | 28 |
| CELKEM | | | 35316,80 |

**Dotaz č. 117:**

**PS 22-14-21 (Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém)**

VV obsahuje položky č. 7 a 8 - OPTICKÝ ROZVADĚČ 19" PROVEDENÍ DO 144 VLÁKEN – 14 kusů.

Vzhledem ke skutečnosti, že optické rozvaděče jsou předmětem dodávek PS 22-14-19 - Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK, žádáme zadavatele o prověření této položky a odstranění z VV.

**Odpověď:**

V PS 22-14-21 byly položky z SP odstraněny.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

D\_2\_01\_02\_SO221603\_2.008\_ZAKLAD.pdf

XDC-Brno-Prerov-4-zm10-20241101.xml

XLS-Brno-Prerov-4-zm10-20241101.xlsx

V Olomouci dne 1. 11. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace